

# “Johann Jacob” 船上海水和淡水泵的OptiSave™系统安装

Ernst Jacob (GmbH & Co KG)——一家德国船舶管理公司及11艘船的拥有者，一直以来都提供安全、环保、质量一致的服务。该公司决定尽可能地节约能源。

代斯米已经签署了一项协议，将在11艘Ernst Jacob船上持续安装代斯米OptiSave™节能系统。

## 所面临的挑战

首席工程师Dieter Nühse表示：“早在2014年，燃料价格就达到了天价，每立方米燃料约700美元，很明显，我们必须做出一些与众不同的改变，以保持业务领先。”

Ernst Jacob公司决定做出一些整体的改变，有利于环境，当然也是为了节省燃料成本。

首席工程师Dieter Nühse表示：“首先，我们为所有的船只购买了OptiSave™系统，Johann Jacob排在安装OptiSave™系统的第二位。



首席工程师Dieter Nühse

首席电力工程师Zeljko Bui

OptiSave™在2015年5月22日安装。仅仅两周后，我们就可以看到了巨大的节省。我们每天节省大约250-350升燃料(3天内节省约1立方米)，按照今天的燃料价格，3天大约节省350美元，一年42583美元。

使用代斯米的 OptiSave™系统，操作简单，可以对冷却水系统进行智能控制。你可以根据实际的冷却需求来调节能量消耗，从而为发电机组节省燃料。

OptiSave™系统帮助船东和设计师满足IMO MEPC 62规则中关于减少二氧化碳排放的要求。OptiSave™系统可集成在新造船和改造船的应用中，并可完全集成到整体控制系统中。

在Johann Jacob船上，OptiSave™系统节省了海水和淡水泵的燃料消耗。

Dieter Nühse说：“我们每24小时测量一次电机和流量计的千瓦负载消耗，并保存在日志中。OptiSave™系统已经达到了我们的预期。”到目前为止，它的工作还不错，虽然我们才开始两周，但我可以看到它为我们节省了很多。我可以毫不犹豫地向大家推荐这个系统。”

Dieter Nühse自1999年以来一直是Ernst Jacob (GmbH & Co KG)的首席工程师。1987年开始就担任二级工程师。

首席电力工程师Zeljko Bui表示：“系统的安装和服务一直没有出现问题，我们已经在节省燃料。”

Dieter嘴角挂着灿烂的笑容说道：我们都是“节约狂人”，我们会在力所能及的地方节约。我们还在飞机上安装了节能灯，以及使用尽可能节水的真空厕所。”

关于船舶上OptiSave™系统的实际情况

这艘船上的OptiSave™系统是海水和淡水冷却的综合解决方案。

海水泵为50kW，淡水泵为55kW。系统通过主控制面板进行控制。机组人员可在发动机控制室操作该系统，该控制室的桌面上装有8英寸的彩色触摸屏。

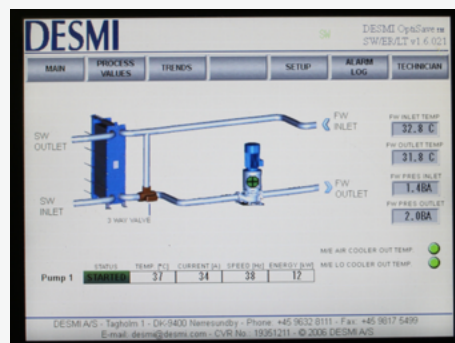
Ernst Jacob公司自己进行了改造安装，调试工作由代斯米负责。

# 关于Johann Jacob船的实际情况



关于船舶上OptiSave™系统的实际情况

这艘船上的OptiSave™系统是海水和淡水冷却的综合解决方案。



## 关于Johann Jacob船的实际情况

国际海事组织号：9189134  
通信代号：A8XD7  
船旗国：Liberia (LR)  
建造年份：2000  
船籍港：MONROVIA  
海上移动识别码：636092124  
船型：TANKER  
总吨位：40037  
固定负载：73072 tons  
长度：228.5m × 32.24m  
吃水量：14.018m

海水泵为50kW，淡水泵为55kW。系统通过主控控制面板进行控制。机组人员可在发动机控制室操作该系统，该控制室的桌面上装有8英寸的彩色触摸屏。

Ernst Jacob公司自己进行了改造安装，调试工作由代斯米负责。