



PO-БУМ 3200 - экстремальные морские нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

РО-БУМ 3200- экстремальные морские нефтезаградительные

РО-БУМ 3200 представляет вершину разработки морских бонов. Спроектированные специально для работы в жесточайших морских условиях в районах морской добычи нефти, РО-БУМ 3200 являются крупнейшими и наиболее прочными нефтезаградительными боном в мире.

РО-БУМ 3200 имеют общую высоту в ненакачанном состоянии 3.5 метра! Рабочий надводный борт - 1.25 метра, осадка - 1.3 метра. Эксплуатационные характеристики этих бонов проходили полные испытания в норвежском секторе Северного моря в течение трех лет.

Внесены в книгу рекордов Гиннеса, как самые большие морские нефтезаградительные боны в мире! Девяносто пять кубических метров нефти было вылиты в море. Эта нефть была локализована поставленными на воду боном РО-БУМ 3200. Толщина пленки нефти у стенки бонов составляла 14 см. В кольце этих бонов операторами было собрано 95% объема разлитой нефти.

В режимах траления нефти РО-БУМ удерживали нефть на скоростях до 1.3 узла. Долговременное испытание тралением – боны РО-БУМ буксировались зимой в течение двух недель на зыби высотой до 7 метров. Боны выдержали все испытания, не получив значительных повреждений. Нефтеудерживающая способность фиксировалась подводными камерами. Каждый комплект состоял из следующего: 2 x 200 метровые секции бонов РО-БУМ 3200, специально изготовленные катушки с гидроприводом, для постановки и выборки 400 м бонов с воздухоудвкой ультравысокой производительности. Комплект буксировочного оборудования с кросс бриделями для создания нефтесборного кармана.



Преимущества РО-БУМ 3200:

- Настоящие морские заградительные боны
- Долговечные боны, стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Раздельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Нержавеющая сталь и оцинкованные горячим способом компоненты
- Хорошо заметная полоса
- Специальные намоточные катушки
- Подтвержденная работоспособность
- Быстрая бонопостановка
- Наша САМАЯ БОЛЬШАЯ модель!
- Третий слой ткани в районе крепления цепи для дополнительной прочности

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 3200 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Наша уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и проч-

ностью на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что обеспечивает простоту мойки и хранения. Раздельные воздушные камеры обеспечивают высокую живучесть. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/натяжительной цепью оцинкованной горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены держателями из нерж. стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки при тралении. Как стандарт боны поставляются с петлевыми соединителями. РО-БУМ 3200 оснащены строплентой, завулканизированной в местах крепления цепи.

Ширина (без возд.):	3.2 м
Стандартн. длина секции:	100, 200, 250 м
Надводный борт:	1,25 м
Рабочая глубина юбки:	1,30 м
Эксплуатац. вес (вкл. цепь):	30 кг/м
Длина камеры плавучести:	6,0 м
Соединители секций:	Петлевого типа из нерж. стали
Стандартн. цвет:	черный с хорошо видимыми желтыми отличительными полосами
Разрывн. Прочность стенки бона:	400 Н/мм
Диапазон рабочих температур:	от -30°C до +70°C
Диапазон температур хранения :	от -40°C до +70°C

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите www.desmi.com

DESMI