



洛氏围油栏 3200型—极其适合外海作业的围油栏

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

洛氏围油栏 3200型—极其适合外海作业的围油栏

洛氏围油栏3200型代表着外海围油栏发展的顶峰，专为外海恶劣环境作业设计的3200型是世界上最大最结实的围油栏。

洛氏围油栏3200型，未充气时高度达到3.5米(11' 6")，作业时干舷达到1.25米，吃水为1.3米。围油栏的作业性能在北海的挪威海域进行了为期三年的广泛实验。

获得了吉尼斯世界纪录“最大外海作业围油栏”的称谓。

实验中，往海里共投放了95立方的油，布放洛氏围油栏3200型进行的围控实验。测得栏体上的油层厚度达到14厘米。操作者从洛氏围油栏中共回收了95%的实验油。

在托扫测试中，洛氏围油栏的速度达到了1.3节。

洛氏围油栏在冬季进行了长达2周的拖拽实验，遭遇了高达7米(23ft)的浪涌，围油栏主体没有受到损坏。油围控能力水下部分通过水下摄像机得以证实。每个系统包括：2条长200米的洛氏围油栏3200型；特制液压存储卷栏机；布放和回收时所用超高容量充气机；用于收油机包的横向鞍型成套拖拽设备。



洛氏围油栏3200型的优点：

- 完全意义的外海作业型围油栏
- 防腐蚀、耐油和防晒性能高，经久耐用
- 独立气室，保证安全可靠
- 未充气时呈扁平状，易于存储和清洁
- 不锈钢和热镀锌部件
- 条纹清晰醒目
- 可提供卷栏机、集装箱和包
- 可靠的性能
- 快速布放
- 我们最大型号的围油栏！
- 链条附着区域使用三层基布，起到加强作用
-

技术参数

洛氏围油栏3200型材质选用重型氯丁橡胶。围油栏由一整片交叉硫化橡胶和加强纤维织物压模制成。这种独特的结构使得栏体具备耐磨、耐穿刺及抗拉强度大的优良性能。未充气时，栏体呈扁平状，易于存储和清洁，独立气舱具有高完整性。洛氏围油栏装配有不锈钢接头和热镀锌压载/加强链，内部玻璃纤维支撑杆对不锈钢架起到加强作用。这些支撑可保证在拖拽情况下栏裙保持良好的姿态。选用ASTM快速连接头作为连接标准件。

洛氏围油栏3200型有带状织物，铸模到链条附着点上。

高度(未充气时)	3.20 m / 125 in
标准节长:	100, 200, 250 m / 328, 656, 820 ft
干舷:	1.25m/ 49 in
栏裙作业深度:	1.3 m / 51 in
作业重量(包括链重):	30kg/m / 20.2 lbs/ft
浮体舱室长度:	6.0 m / 236 in
节连接:	ASTM或不锈钢铰链或锁
标准颜色:	黑色涂有亮黄色标记
栏体拉伸强度:	250 N/mm / 1,425 lbs/in
压载/加强链断裂负荷:	50kN
作业温度范围:	-20° C 至 +70° C
存储温度:	-40° C to 至70° C

For more information on Oil Spill Response systems, please visit www.desmi.com

DESMI