



**PO-БУМ 2200** - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

# РО-БУМ 2200 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

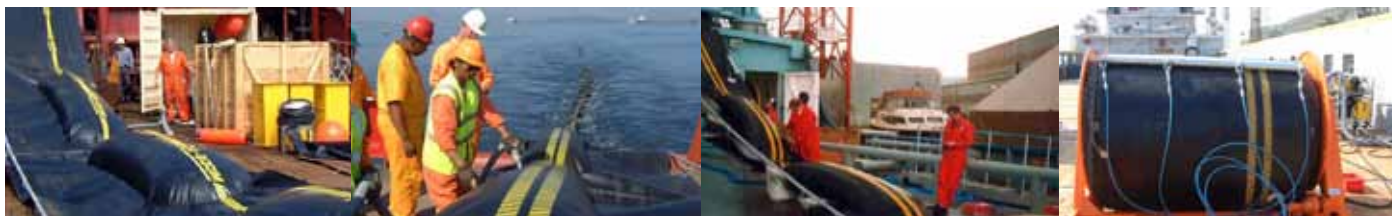
РО-БУМ 2200 – вторые по размеру среди самых больших бонов, которые мы производим. Они обладают большим надводным бортом и запасом плавучести для морского траления и локализации.

Эти боны все еще значительно превосходят другие типы надувных бонов. Если Вам нужны настоящие морские нефтезаградительные боны, то это боны для Вас!

РО-БУМ имеются в центрах и базах аварийного реагирования по всему миру. В некоторых случаях боны РО-БУМ, поставленные более 15 лет назад, все еще используются. Это вновь доказывает что превосходные конструктивные материалы являются надежным капиталовложением. Изготовлены из синтетической нефтестойкой, всепогодной неопреновой и резины с покрытием из гипалона.

РО-БУМ 2200 противостоит влиянию солнца, нефти и морской воды которые разрушают многие боны из пластика. Комплекующие, такие как люверсы и скобы изготовлены из нержавеющей стали. Боны имеют фасонные, надувные камеры плавучести – полный надводный борт ок. 0.83 м, а полная высота бонов в накаченном состоянии ок. 1.80 м. Раздельные камеры плавучести оснащены индивидуальными воздушными клапанами, это означает, что в маловероятном случае прокола, воздух выйдет только из одной камеры и не нарушит целостности всего боново-го заграждения.

Гладкая поверхность бонов упрощает их мойку - многие типы нефти вообще не прилипают к бонам.



## Преимущества РО-БУМ 2200

- Настоящие морские заградительные боны
- Долговечные боны, стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Раздельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Детали из нержавеющей стали и оцинкованные горячим способом
- Хорошо заметная светоотражающая полоса
- В наличии намоточные катушки и контейнеры
- Проверенная эффективность
- Быстрая постановка и снятие
- Третий слой ткани в районе крепления цепи для дополнительной прочности

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 2200 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Наша уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и прочностью на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что

обеспечивает простоту мойки и хранения. Раздельные воздушные камеры обеспечивают высокую целостность заграждения. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/натяжительной цепью оцинкованной горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены держателями из нержавеющей стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки при тралении. В стандартном исполнении боны поставляются с петлевыми соединителями секций петлевого типа из нерж. стали.

<b>Ширина (без возд.):</b>	2.2 м
<b>Стандартн. длина секции:</b>	50, 100, 200 м
<b>Надводный борт:</b>	0.83 м
<b>Рабочая глубина юбки:</b>	0.95 м
<b>Эксплуатац. вес (вкл. цепь):</b>	16 кг/м
<b>Длина камеры плавучести:</b>	3.35 -4 м
<b>Соединители секций:</b>	Петлевого типа из нерж. стали или ASTM.
<b>Стандартн. цвет:</b>	черный с хорошо видимыми желтыми отличительными полосами
<b>Разрывн. Прочность стенки бона:</b>	315 Н/мм
<b>Разрывная прочность цепи:</b>	200 кН
<b>Диапазон рабочих температур:</b>	от -30°C до +70°C
<b>Диапазон температур хранения :</b>	от -40°C до +70°C
<b>Stored temperature range:</b>	-40°C to +70°C

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите [www.desmi.com](http://www.desmi.com)

**DESMI**