



RO-BOOM 2200 - Barrage très résistant pour la contention d'hydrocarbures

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

# RO-BOOM 2200 - Barrage très résistant pour la contention d'hydrocarbures

Le RO-BOOM 2200 est le deuxième plus grand barrage de notre gamme. Il propose un franc-bord important et une réserve de flottabilité élevée essentielles lors d'activités offshore et de contentions.

Les matériaux composant le RO-BOOM 2200 sont les mêmes que ceux du RO-BOOM 1800, mais ce barrage reste nettement supérieur aux autres types de barrages gonflables. Ce barrage a spécialement été étudié pour l'offshore. Il se trouve en grandes quantités dans de nombreux centres anti-pollution de par le monde. Sur certains sites, du RO-BOOM fourni il y a plus de 15 ans est toujours en service. Cela prouve la qualité supérieure des matériaux qui le composent, c'est un investissement sûr. Il est fabriqué en caoutchouc synthétique Néoprène et Hypalon à l'épreuve du pétrole et des intempéries.

Le RO-BOOM 2200 est bien plus résistant aux UV, aux conditions marines et aux hydrocarbures que les barrages fabriqués dans d'autres matériaux plastiques. Les fixations (oeillets et renforts) sont en acier inox AISI 316. Le barrage possède des chambres à air gonflables. Le franc-bord total est approximativement de 0,83 m et la hauteur totale du barrage gonflé est approximativement de 1,80 m. En cas de crevaison, les chambres à air individuelles permettent de ne pas affecter l'intégrité du barrage.

La surface plane du barrage dégonflé le rend facile à nettoyer et plusieurs types de pétroles n'adhèrent pas du tout au barrage.



## Avantages du RO-BOOM 2200 :

- Véritable barrage offshore
- Barrage durable, résistant à l'abrasion, au pétrole et aux UV
- Chambres à air individuelles pour plus de fiabilité et de sécurité
- Plat quand dégonflé pour un stockage et un nettoyage faciles
- Composants en acier inox et acier galvanisé à chaud
- Bandes haute visibilité
- Tourets, conteneurs et sacs disponibles
- Performances prouvées
- Déploiement rapide

## DONNEES TECHNIQUES

Le RO-BOOM 2200 est fabriqué en caoutchouc Néoprène très résistant avec une couche extérieure en Hypalon. Construction unique en une seule pièce avec vulcanisation complète du tissu et des renforts. Pas de couture. Haute résistance à l'abrasion, au pelage et en

tension longitudinale. La surface plane du barrage dégonflé le rend facile à nettoyer et à stocker. Les chambres à air individuelles assurent plus de fiabilité. Monté avec composants en acier inox et chaînes de lest et de tension en acier galvanisé. Barres verticales de renfort en fibre de verre entre chaque chambre à air pour assurer une forme optimale au barrage lors d'opérations de chalutage (évite au barrage de se "coucher" sur l'eau). Connecteurs à charnières en acier inoxydable disponibles en standard.

<b>Hauteur totale -barrage dégonflé</b>	2,2 m - 87"
<b>Sections standard</b>	50, 100, 200 m - 164, 328, 656 ft
<b>Franc-bord opérationnel</b>	0,83 m - 33"
<b>Tirant d'eau opérationnel</b>	0,95 m - 37"
<b>Poids total opérationnel (chaînes incluses)</b>	16 kg/m - 10.8 lbs/ft
<b>Longueur chambres à air</b>	3,35 m - 132"
<b>Connecteurs de sections</b>	Charnières en acier inox
<b>Couleur standard</b>	Noire à bandes jaunes à haute visibilité
<b>Résistance en tension du matériau du barrage</b>	250 N/mm - 1,425 lbs/inch
<b>Résistance de la chaîne</b>	200 kN
<b>Températures opérationnelles</b>	- 20°C à + 70°C
<b>Températures de stockage</b>	- 40°C à + 70°C



- Merci de contacter l'un des bureaux ci-dessous pour plus d'informations  
43, rue Beaubourg, 75003 PARIS  
Tel : 01.48.04.54.10 - Fax : 01.48.04.54.11 - Email : admin@iac-france.fr

Pour plus d'informations sur les systèmes Oil Spill Response, s'il vous plaît visitez [www.desmi.com](http://www.desmi.com)

# DESMI