



**PO-БУМ 2000** - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

# РО-БУМ 2000 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

РО-БУМ 2000 - настоящие морские боны, разработанные более 20 лет назад. Эта модель проверена в работе на многих разливах нефти по всему миру, включая зимний разлив с танкера EXXON VALDEZ, и доказала свою эффективность и высокую надежность.

Только на одном разливе нефти с танкера EXXON VALDEZ было использовано 20000 метров бонов РО-БУМ 2000. Если Вам нужны настоящие морские нефтезаградительные боны, то это боны для Вас!

РО-БУМ имеются в центрах и базах реагирования по всему миру. Во многих случаях боны РО-БУМ, поставленные более 15 лет назад, все еще находятся в эксплуатации. Это вновь доказывает, что превосходные боновые заграждения РО-БУМ являются надежным капиталовложением. РО-БУМ 2000 изготовлены из синтетической нефтестойкой, всепогодной неопреновой резины с гипалоном. РО-БУМ 2000 противостоит влиянию солнца, нефти и морской воды которые разрушают многие боны из других материалов. Комплектующие детали, такие как люверсы и скобы изготовлены из нержавеющей стали AISI 316.

Боны имеют фасонные надувные камеры плавучести – полный надводный борт ок. 0,60 м, а полная высота бонов в накаченном состоянии ок. 1,70 м. Раздельные камеры плавучести оснащены индивидуальными воздушными клапанами, это означает, что в маловероятном случае прокола, воздух выйдет только из одной камеры и не нарушит целостности всего бонового заграждения.

Гладкая поверхность бонов упрощает их мойку - многие типы нефти вообще не прилипают к бонам.



## Преимущества РО-БУМ:

- Настоящие морские заградительные боны
- Долговечные боны, стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Раздельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Нержавеющая сталь и оцинкованные горячим способом компоненты
- Хорошо заметная полоса
- В наличии намоточные катушки и контейнеры
- Проверенная работоспособность
- Быстрая постановка и снятие
- Третий слой армирующей ткани в районе крепления цепи для высокой

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 2000 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Эта уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и прочностью на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что обеспечивает простоту мойки и хранения. Раздельные воздушные камеры

обеспечивают высокую живучесть заграждения. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/натяжительной цепью оцинкованной горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены скобами из нержавеющей стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки при тралении.

В стандартном исполнении боны поставляются с соединителями секций петлевого типа из нерж. стали.

<b>Ширина (без возд.):</b>	2,0 м
<b>Стандартн. длина секции:</b>	50, 100, 200 м
<b>Надводный борт:</b>	0.60 м
<b>Рабочая глубина юбки:</b>	1,0 м
<b>Эксплуатац. вес (вкл. цепь):</b>	15 кг/м
<b>Длина камеры плавучести:</b>	4,0 м
<b>Соединители секций:</b>	Петлевого типа из нерж. стали
<b>Стандартн. цвет:</b>	черный с хорошо видимыми желтыми отличительными полосами
<b>Разрывн. Прочность стенки бона:</b>	315 Н/мм
<b>Разрывная прочность цепи:</b>	200 кН
<b>Диапазон рабочих температур:</b>	от -40°C до +70°C
<b>Диапазон температур хранения:</b>	от -40°C до +70°C

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите [www.desmi.com](http://www.desmi.com)

**DESMI**