



RO-BOOM 2000 - Barrage très résistant pour la contention d'hydrocarbures

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

RO-BOOM 1800 - Barrage très résistant pour la contention d'hydrocarbures

Le RO-BOOM 2000 est le barrage offshore originel développé il y a plus de 20 ans. Il a été sévèrement testé dans le monde entier dans des pollutions comme l'EXXON VALDEZ.

Lors de la seule pollution de l'EXXON VALDEZ, plus de 20 000 m de RO-BOOM 2000 ont été utilisés. Le RO-BOOM 2000 est un barrage spécialement étudié pour l'offshore. Il se trouve en grandes quantités dans de nombreux centres anti-pollution de par le monde. Sur certains sites du RO-BOOM fourni il y a plus de 15 ans est toujours en service. Cela prouve la qualité supérieure des matériaux qui le composent, c'est un investissement sûr.

Fabriqué en caoutchouc synthétique Néoprène et Hypalon à l'épreuve du pétrole et des intempéries, le RO-BOOM 2000 est bien plus résistant aux UV, aux conditions marines et aux hydrocarbures que les barrages fabriqués dans d'autres matériaux.

Les fixations (oeillets et renforts) sont en acier inox AISI 316.

Le barrage possède des chambres à air gonflables. Le franc-bord total est approximativement de 0,60 m et la hauteur totale du barrage gonflé est approximativement de 1,70 m. En cas de crevaison, les chambres à air individuelles permettent de ne pas affecter l'intégrité du barrage. La surface plane du barrage dégonflé le rend facile à nettoyer et plusieurs types de pétroles n'adhèrent pas du tout au barrage.



Avantages du RO-BOOM 2000:

- Véritable barrage offshore
- Barrage durable, résistant à l'abrasion, au pétrole et aux UV
- Chambres à air individuelles pour plus de fiabilité et de sécurité
- Plat quand dégonflé pour un stockage et un nettoyage faciles
- Composants en acier inox et acier galvanisé à chaud
- Bandes haute visibilité
- Tourets, conteneurs et sacs disponibles
- Performances prouvées
- Déploiement rapide

DONNEES TECHNIQUES

Le RO-BOOM 2000 est fabriqué en caoutchouc Néoprène très résistant avec une couche extérieure en Hypalon. Construction unique en une seule pièce avec vulcanisation complète du tissu et des renforts. Pas de couture.

Haute résistance à l'abrasion, au pelage et en tension longitudinale. La surface plane du barrage dégonflé le rend facile à nettoyer et à stocker. Les chambres à air individuelles assurent plus de fiabilité. Monté avec composants en acier inox et chaînes de lest et de tension en acier galvanisé. Barres verticales de renfort en fibre de verre entre chaque chambre à air pour assurer une forme optimale au barrage lors d'opérations de chalutage (évite au barrage de se "coucher" sur l'eau). Connecteurs à charnières en acier inoxydable disponibles en standard.

Hauteur totale - barrage dégonflé	2,00 m / 78"
Sections standard	50, 100, 200 m - 164, 328, 656 ft
Franc-bord opérationnel	0,60 m / 23"
Tirant d'eau opérationnel	1,10 m / 43"
Poids total opérationnel (chaînes incluses)	15 kg/m / 10.1 lbs/ft
Longueur chambres à air	4,5 m - 177"
Connecteurs de sections	Charnières en acier inox
Couleur standard	Noire à bandes jaunes à haute visibilité

Résistance en tension du matériau du barrage	315 N/mm - 1,795 lbs/inch
Résistance de la chaîne	200 kN
Températures opérationnelles	- 20°C à + 70°C
Températures de stockage	- 40°C à + 70°C



- Merci de contacter l'un des bureaux ci-dessous pour plus d'informations
43, rue Beaubourg, 75003 PARIS
Tel : 01.48.04.54.10 - Fax : 01.48.04.54.11 - Email : admin@iac-france.fr

Pour plus d'informations sur les systèmes Oil Spill Response, s'il vous plaît visitez www.desmi.com

DESMI