



PO-БУМ 1800 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

РО-БУМ 1800 - Сверхпрочные нефтезаградительные

РО-БУМ 1800 были разработаны с целью удовлетворения потребности в больших прочных бонах облегченной конструкции.

РО-БУМ 1800 значительно превосходят другие типы надувных бонов по разрывной прочности, прочности на прокол и износостойкости.

Конструкция обуславливает традиционно сильные стороны системы РО-БУМ, т.е. отдельные камеры плавучести, высокое качество изделия, хорошая стабильность и живучесть. РО-БУМ 1800 противостоят влиянию солнца, моря и нефти, которые разрушают многие боны, изготовленные из других материалов. Минимальный объем хранения бонов РО-БУМ упрощает логистику хранения, погрузки и транспортировки значительного количества бонов.

Комплекующие детали, такие как люверсы и скобы изготовлены из нержавеющей стали, AISI 316. Боны имеют фасонные надувные камеры плавучести – полный надводный борт ок. 0.60 м, а полная высота бонов в накаченном состоянии ок. 1.50 м. Отдельные камеры плавучести оснащены индивидуальными воздушными клапанами, это означает, что в маловероятном случае прокола, воздух выйдет только из одной камеры и не нарушит целостности всего бонового ограждения. Гладкая поверхность бонов упрощает их мойку – многие типы нефти вообще не прилипают к бонам.



Преимущества РО-БУМ 1800:

- Долговечные боны стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Отдельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Нержавеющая сталь и оцинкованные горячим способом компоненты
- Хорошо заметная полоса
- В наличии намоточные катушки и контейнеры
- Быстрая постановка и снятие
- Для усиления прочности в местах присоединения цепи добавлен третий слой армирующей ткани !

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 1800 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Эта уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и прочностью на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что обеспечивает простоту мойки и хранения. Отдельные воздушные камеры обеспечивают высокую живучесть ограждения. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/

натяжительной цепью оцинкованной горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены скобами из нержавеющей стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки при тралении. Боны поставляются с быстроразъемными соединителями секций петлевого типа из нерж. стали или ASTM.

Ширина (без возд.):	1,80 м
Стандартн. длина секции:	50, 100, 200 м
Надводный борт:	0,60 м
Рабочая глубина юбки:	0,90 м
Эксплуатац. вес (вкл. цепь):	13,5 кг/м
Длина камеры плавучести:	4,5 м
Соединители секций:	ASTM или петлевого типа из нерж. стали
Стандартн. цвет:	черный с хорошо видимыми желтыми отличительными полосами
Разрывн. Прочность стенки бона:	315 Н/мм
Разрывная прочность цепи:	200 кН
Диапазон рабочих температур:	от -30°C до +70°C
Диапазон температур хранения:	от -40°C до +70°C

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите www.desmi.com

DESMI