



PO-БУМ 1500 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

РО-БУМ 1500 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

РО-БУМ 1500 наиболее популярная среди профессионалов модель морских бонов от РО-КЛИН ДЕСМИ. Большие запасы этих бонов имеются во многих центрах реагирования по всему миру, и на многих разливах нефти они использовались с большим успехом.

Сверхпрочные морские нефтезаградительные боны РО-БУМ 1500 изготовлены из синтетической, нефтестойкой, всепогодной неопреновой резины с гипалоном. РО-БУМ 1500 противостоят влиянию солнца, моря и нефти, которые разрушают многие боны изготовленные из пластика.

РО-БУМ 1500 поставляются с соединителями секций петлевого типа из нерж. стали или типа ASTM и с воздушными камерами длиной 4.5 метра. Комплектующие детали, такие как люверсы и скобы изготовлены из нержавеющей стали, AISI 316.

Боны имеют фасонные надувные камеры плавучести – полный надводный борт ок. 0.50 м, а полная высота бонов в накаченном состоянии ок. 1.20 м.

Раздельные камеры плавучести оснащены индивидуальными воздушными клапанами, это означает, что в маловероятном случае прокола, воздух выйдет только из одной камеры и не нарушит целостности всего бонового заграждения. Гладкая поверхность бонов упрощает их мойку - многие типы нефти вообще не прилипают к бонам



Преимущества РО-БУМ:

- Долговечные боны. стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Раздельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Нержавеющая сталь и оцинкованные горячим способом компоненты
- Хорошо заметная полоса
- В наличии намоточные катушки и контейнеры
- Наша самая популярная модель!
- Подтвержденная работоспособность
- Быстрая постановка и снятие
- Для увеличения прочности бонов в месте присоединения цепи имеется третий слой армирующей ткани!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 1500 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Эта уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей

ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и прочностью на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что обеспечивает простоту мойки и хранения. Раздельные воздушные камеры обеспечивают высокую живучесть заграждения. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/натяжительной цепью оцинкованной горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены скобами из нержавеющей стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки на течении и при тралении. Боны поставляются с быстроразъемными соединениями ASTM и петлевого типа из нерж. стали для открытого моря.

Ширина (без возд.):	1,50 м
Стандартн. длина секции:	50, 100, 200 м
Надводный борт:	0.50 м
Рабочая глубина юбки:	0.70 м
Эксплуатац. вес (вкл. цепь):	12 кг/м
Длина камеры плавучести:	4,5 м
Соединители секций:	ASTM или петлевые
Разрывн. Прочность стенки бона:	315 Н/мм
Разрывная прочность цепи:	200 кН
Диапазон рабочих температур:	от -30°C до +70°C
Диапазон температур хранения :	от -40°C до +70°C

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите www.desmi.com

DESMI