



**PO-БУМ 130** - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

# РО-БУМ 130 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

Нефтезаградительные боны РО-БУМ1300 специально разработаны для использования в большинстве гаваней, на терминалах и в прибрежных водах.

Конструкция бонов РО-БУМ 1300 достаточно прочная чтобы выдерживать многочисленные бонопостановки и тренировочные учения. Комплектующие, такие как люверсы и скобы изготовлены из нержавеющей стали.

Минимальный объем хранения бонов РО-БУМ упрощает логистику хранения, погрузки и транспортировки большого количества бонов. При использовании наших высокопроизводительных воздуходувок постановка бонов очень быстрая.

Боны имеют фасонные, надувные камеры плавучести – полный надводный борт ок. 0.44 м, а полная высота бонов в накаченном состоянии ок. 1.10 м. Раздельные камеры плавучести оснащены индивидуальными воздушными клапанами, это означает, что в маловероятном случае прокола, воздух выйдет только из одной камеры и не нарушится целостность всего бонового ограждения. Гладкая поверхность бонов упрощает их мойку - многие типы нефти вообще не прилипают к бонам.



## Преимущества РО-БУМ:

- Долговечные боны, стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Раздельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Детали из нержавеющей стали и оцинкованные горячим способом
- Хорошо заметная светоотражающая полоса
- В наличии намоточные катушки и контейнеры
- Быстрая постановка и снятие
- Легко моются
- Продолжительный срок службы

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Нефтезаградительные боны РО-БУМ1300 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Наша уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и прочностью

на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что обеспечивает простоту мойки и хранения. Раздельные воздушные камеры обеспечивают высокую живучесть. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/натяжительной цепью оцинкованной горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены держателями из нержавеющей стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки при тралении. В стандартном исполнении боны поставляются с быстроразъемными соединениями ASTM.

<b>Ширина (без возд.):</b>	1.30 м
<b>Стандартн. длина секции:</b>	25, 50, 100 и 200 м
<b>Надводный борт:</b>	0.44 м
<b>Рабочая глубина юбки:</b>	0.63 м
<b>Эксплуатац. вес (вкл. цепь):</b>	9 кг/м
<b>Длина камеры плавучести:</b>	3.0 м
<b>Стандартн. цвет:</b>	черный с хорошо видимыми желтыми отличительными полосами
<b>Разрывн. Прочность стенки бона:</b>	250 Н/мм
<b>Разрывная прочность цепи:</b>	110 кН
<b>Диапазон рабочих температур:</b>	от -30°C до +70°C
<b>Диапазон температур хранения :</b>	от -40°C до +70°C
<b>Соединители секций:</b>	ASTM или петлевого типа из нерж. стали

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите [www.desmi.com](http://www.desmi.com)

**DESMI**