



RO-BOOM 1100 - Barrage très résistant pour la contention d'hydrocarbures

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

RO-BOOM 1100 - Barrage très résistant pour la contention d'hydrocarbures

Le RO-BOOM 1100 est particulièrement utilisable dans la plupart des ports, terminaux pétroliers, zones côtières et baies.

Comme les autres modèles de RO-BOOM, il peut être stocké sur touret motorisé et déployé très rapidement en utilisant nos gonfleurs haute capacité. Une fois déployé, le barrage restera gonflé longtemps sans nécessiter de le regonfler.

Le RO-BOOM 1100 est à l'épreuve des UV, des conditions marines et du pétrole, il est bien plus résistant que les barrages fabriqués dans d'autres matériaux. Les fixations (oeillets et renforts) sont en acier inox AISI 316.

Le barrage possède des chambres à air gonflables. Le franc-bord total est approximativement de 0,36 m et la hauteur totale du barrage gonflé est approximativement de 0,92 m. En cas de crevaison, les chambres à air individuelles permettent de ne pas affecter l'intégrité du barrage.

La surface plane du barrage dégonflé le rend facile à nettoyer et plusieurs types de pétroles n'adhèrent pas du tout au barrage.



Avantages du RO-BOOM 1100:

- Barrage durable, résistant à l'abrasion, au pétrole et aux UV.
- Chambres à air individuelles pour plus de fiabilité et de sécurité
- Plat quand dégonflé pour un stockage et un nettoyage faciles
- Composants en acier inox et acier galvanisé à chaud
- Bandes haute visibilité
- Tourets, conteneurs et sacs disponibles

DONNEES TECHNIQUES

Le RO-BOOM 1100 est fabriqué en caoutchouc Néoprène très résistant avec une couche extérieure en Hypalon. Construction unique en une seule pièce avec vulcanisation complète du tissu et des renforts. Pas de couture. Haute résistance à l'abrasion, au pelage et en tension longitudinale. La surface plane du barrage dégonflé le rend facile à nettoyer et à stocker. Les chambres à air individuelles assurent plus de fiabilité.

Monté avec composants en acier inox et chaînes de lest et de tension en acier galvanisé. Barres verticales de renfort en fibre de verre entre chaque chambre à air pour assurer une forme optimale au barrage lors d'opérations de chalutage (évite au barrage de se "coucher" sur l'eau). Connecteurs ASTM standard.

Hauteur totale -barrage dégonflé	1,10 m - 43"
Sections standard	50, 100 m - 164, 328 ft
Franc-bord opérationnel	0,36 m - 15"
Tirant d'eau opérationnel	0,56 m - 21"
Poids total opérationnel (chaînes incluses)	8 kg/m - 5,4 lbs/ft
Longueur chambres à air	3,0 m - 118"
Couleur standard	Noire à bandes jaunes à haute visibilité

Résistance en tension du matériau du barrage	250 N/mm - 1,425 lbs/inch
Résistance de la chaîne	110 kN
Températures opérationnelles	- 20°C à + 70°C
Températures de stockage	- 40°C à + 70°C