



PO-БУМ 1000- Сверхпрочные нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

РО-БУМ 1000- Сверхпрочные нефтезаградительные боны

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 1000 разработаны для эффективной локализации нефти плавающей на поверхности воды. Они пригодны для использования в большинстве гаваней, на терминалах, для закрытых прибрежных и внутренних вод.

Изготовленные из синтетической, нефтестойкой, всепогодной неопреновой резины с гипалоном, РО-БУМ 1000 противостоят влиянию солнца, моря и нефти, которые разрушают многие боны изготовленные из других материалов.

Комплекующие, такие как люверсы и скобы изготовлены из нержавеющей стали.

Боны оснащены фасонными, надувными камерами плавучести – полный надводный борт ок. 0.36 м, а полная высота бонов в накаченном состоянии ок. 0.80 м. Раздельные камеры плавучести оснащены индивидуальными воздушными клапанами, это означает, что в маловероятном случае прокола, воздух выйдет только из одной камеры и не нарушится целостность всего бонового заграждения.

Гладкая поверхность бонов упрощает их мойку - многие типы нефти вообще не прилипают к бонам.



Преимущества РО-БУМ:

- Долговечные боны стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Раздельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Нержавеющая сталь и оцинкованные горячим способом детали
- Хорошо заметная светоотражающая полоса
- В наличии намоточные катушки, контейнеры и сумки для переноски
- Быстрая постановка и снятие

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Нефтезаградительные боны РО-БУМ1000 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Наша уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и прочностью на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что

обеспечивает простоту мойки и хранения. Раздельные воздушные камеры обеспечивают высокую живучесть. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/натяжительной цепью оцинкованной горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены держателями из нержавеющей стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки при тралении. В стандартном исполнении боны поставляются с быстроразъемными соединениями ASTM.

Ширина (без возд.):	1,0 м
Стандартн. длина секции:	25, 50, 100 м
Надводный борт:	0.36 м
Рабочая глубина юбки:	0.43 м
Эксплуатац. вес (вкл. цепь):	6.4 кг/м
Длина камеры плавучести:	3.0 м
Стандартн. цвет:	черный с хорошо видимыми желтыми отличительными полосами
Разрывн. Прочность стенки бона:	250 Н/мм
Разрывная прочность цепи:	50 кН
Диапазон рабочих температур:	от -30°C до +70°C

Диапазон температур хранения : от -40°C до +70°C
Соединители секций: ASTM или петлевого типа из нерж. стали

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите www.desmi.com

DESMI