



PO-БУМ 650 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

PROVEN OIL SPILL TECHNOLOGY

РО-БУМ 650 - Сверхпрочные нефтезаградительные боны

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 650 специально разработаны для локализации нефти плавающей на поверхности воды. Они пригодны для использования в большинстве гаваней, на терминалах, в прибрежных и внутренних водах и на реках.

Изготовленные из синтетической, нефтестойкой, всепогодной неопреновой резины с гипалоном, РО-БУМ 650 противостоят влиянию солнца, моря и нефти, которые разрушают многие типы бонов, изготовленных из других материалов.

Детали бонов, такие как люверсы и скобы изготовлены из нержавеющей стали, AISI 316.

Боны имеют фасонные надувные камеры плавучести. Полный надводный борт ок. 0.30 м, а полная высота бонов в накаченном состоянии ок. 0.50 м. Раздельные камеры плавучести оснащены индивидуальными воздушными клапанами, это означает, что в маловероятном случае прокола, воздух выйдет только из одной камеры и не нарушит целостности всего бонового заграждения. Гладкая поверхность бонов упрощает их мойку - многие типы нефти вообще не прилипают к бонам.



Преимущества РО-БУМ 650:

- Долговечные боны, стойкие к истиранию, воздействию нефти и солнца.
- Раздельные воздушные камеры для надежности и безопасности
- Плоские после выкачки воздуха, что обеспечивает простоту мойки и хранения
- Нержавеющая сталь и оцинкованные горячим способом детали
- Заметная светоотражающая полоса
- В наличии намоточные катушки, контейнеры и сумки для переноски

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Нефтезаградительные боны РО-БУМ 650 изготовлены из сверхпрочной неопреновой резины с внешним гипалоновым покрытием. Наша уникальная цельная композитная конструкция имеет сквозную вулканизацию резины и армирующей ткани. Конструкция бесшовная, обладает большой износостойкостью и прочностью на разрыв. После выкачки воздуха РО-БУМ плоские, что обеспечивает простоту мойки и хранения. Раздельные воздушные камеры обеспечивают высокую целостность заграждения. РО-БУМ оснащены фитингами из нержавеющей стали и балластной/натяжительной цепью оцинкованной

горячим способом. Встроенные стекловолоконные стержни закреплены держателями из нержавеющей стали. Эти стержни обеспечивают оптимальное положение юбки на течении и при тралении. В стандартном исполнении боны поставляются с быстроразъемными соединениями ASTM.

Стандартный цвет: Черный с хорошо видимыми желтыми отличительными полосами

Ширина (без возд.):	0.65 м
Стандартн. длина секции:	15,25, 50м
Надводный борт:	0.30 м
Рабочая глубина юбки:	0.20 м
Эксплуатац. вес (вкл. цепь):	4.7 кг/м
Длина камеры плавучести:	3.0 м
Разрывн. Прочность стенки бона:	250 Н/мм
Разрывная прочность цепи:	50 кН
Диапазон рабочих температур:	от -20°C до +70°C
Диапазон температур хранения:	от -40°C до +70°C
Соединители секций:	ASTM или петлевого типа из нерж. стали

Для получения дополнительной информации по нефти системы ликвидации аварийных разливов, пожалуйста, посетите www.desmi.com

DESMI