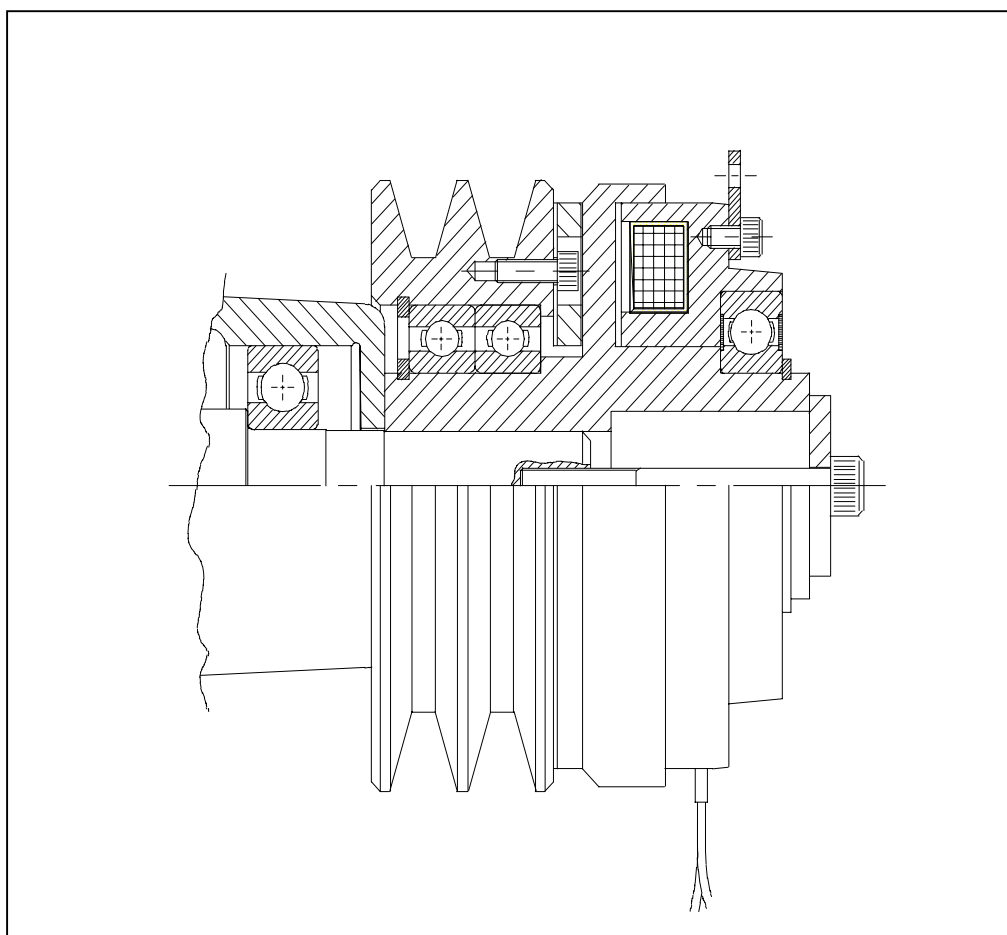


ELEKTROMAGNETISCHE KUPPLUNG FÜR S-PUMPEN



A/S De Smithske

Tagholm 1, DK-9400 Nørresundby Tel. +45 96 32 81 11 Fax +45 98 17 54 99

Manual: T1376	Sprache : Deutsch	Revision: A (10/97)
------------------	----------------------	------------------------



INHALTSVERZEICHNIS

SEITE

1. EINFÜHRUNG UND BESCHREIBUNG	3
2. MONTAGEANLEITUNG	3
3. SCHNITTZEICHNUNG DER KUPPLUNG	4
4. ERSATZTEILLISTE	5

1. EINFÜHRUNG UND BESCHREIBUNG

Die Kupplung ist eine elektromagnetische 1-Scheiben Kupplung, die für Trockenreibung ausgelegt ist. Der besondere Vorteil des Elektromagnets ist, daß er fernbetätigt werden kann.

Wenn der Strom am Magnetteil (Pos. 68) geschlossen wird, wird ein Magnetfeld gebildet, so daß der Ankerteil (Pos. 66) gegen den Reibungsbelag des Rotors (Pos. 68) gezogen wird, wodurch die Kopplung erfolgt. Der Ankerteil (Pos. 66) ist mittels einer am Ankerteil genietet, ringförmigen, vorgespannten Blattfeder an der getriebenen Keilriemenscheibe verbolzt. Die Feder dient gleichzeitig zur Übertragung des Drehmoments. Bei Stromunterbrechung zieht die Feder den Ankerteil von dem Reibungsbelag des Rotors weg, so daß es keine Reibung und kein Restmoment gibt. Das Lager der Kupplung ist nicht zu schmieren, da es geschlossen ist. Der Strom wird den Leitungen zugeführt, die durch die Magnetkupplung (Pos. 68) hinausgeführt sind. Die Positionsnummern beziehen sich auf Zeichnung Nr. 411960, auf der die Montagemasse ebenfalls gezeigt sind.

Kupplung für S50-32-135:

Leistungsverbrauch: 28 Watt
Normalspannung, Gleichstrom: 24 Volt

Kupplung für S70-50-175:

Leistungsverbrauch: 35 Watt
Normalspannung, Gleichstrom: 24 Volt

Kupplung für S80-70-275:

Leistungsverbrauch: 50 Watt
Normalspannung, Gleichstrom: 24 Volt

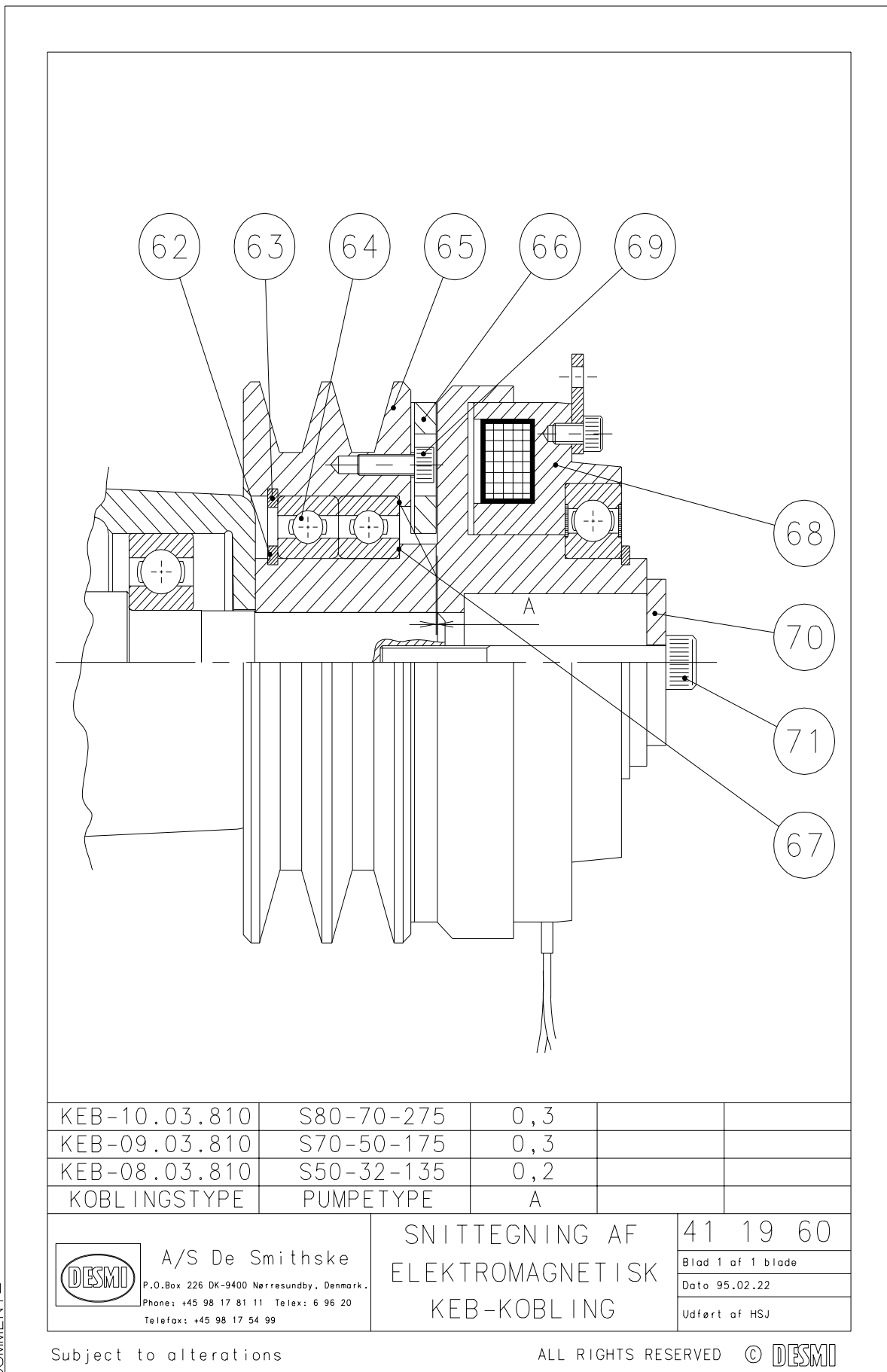
2. MONTAGEANLEITUNG

1. Die Pumpe wie gewöhnlich, aber mit einer speziellen Welle, montieren.
2. Die Lager (Pos. 64) in die Keilriemenscheibe (Pos. 65) hineinpressen und mit einem Sicherungsring (Pos. 63) sichern.
4. Den Ankerteil (Pos. 66) mittels Zylinderschraube mit Innensechskant (Pos. 69) an die Keilriemenscheibe (Pos. 65) montieren.
5. Den Abstand A - siehe Zeichnung Nr. 411960 - zwischen dem Ankerteil (Pos. 66) und dem Rotor der Magnetkupplung (Pos. 68) mit einer Abstandslehre kontrollieren und eventuell mit einem Zwischenring (Pos. 67) justieren.
6. Die Magnetkupplung mit der Riemenscheibe auf die Pumpenwelle schieben, bis der Rotor der Magnetkupplung gegen den Absatz stößt.
7. Zylinderschraube mit Innensechskant (Pos. 41) mit Scheibe montieren.
8. Die Leitungen in der Anschlußdose montieren.



DER BESCHLAG IST VOR EINSCHALTEN DES PUMPENAGGREGATES AUF DIE MAGNETKUPPLUNG ZU MONTIEREN!

3. SCHNITTZEICHNUNG DER KUPPLUNG



COMMENT=

Subject to alterations

ALL RIGHTS RESERVED © DESMI

4. ERSATZTEILLISTE

- 62 Sicherungsring
- 63 Sicherungsring
- 64 Lager
- 65 Riemenscheibe
- 66 Ankerteil
- 67 Zwischenring
- 68 Magnetkupplung
- 69 Zylinderschraube mit Innensechskant
- 70 Scheibe
- 71 Zylinderschraube mit Innensechskant