

# Wydajny system pompowy wspierający załadunek i rozładunek ciężkich elementów inżynierskich

Kiedy panu Robertowi Malachowskiemu zarekomendowano zastosowanie pomp balastowych DESMI na pokładzie nowego pontonu Cargo TRD-HORIZON nie wahał się zbyt długo.

Projekt rozpoczął się w 2016 r. i w tym czasie dla pana Roberta ważne było aby nabyć pompy balastowe, które mogą pompować do systemu transportującego elementy konstrukcyjne o długości do 80 m. Było to możliwe dzięki 4 pompom odśrodkowym NSL firmy DESMI.

*„To jest specyficzny transport ciężarowy, wymagający od sprzętu niezawodności i pewności a pompy DESMI były odpowiednie do tego zadania” - jestem bardzo zadowolony z dokonanego zakupu - mówi pan Robert i kontynuuje: „4 pompy DESMI okazały się nie tylko bardzo wydajne ale również okazały się niezawodne i doskonale dopasowane do systemu”.*

Pompy są typu NSL 125-265 / D02 z jednostkami samozasysającym i zostały zainstalowane na pokładzie pontonu Cargo TRD-HORIZON.

4 pompy mogą obsłużyć po 150 ton na godzinę, co oznacza, że system balastowy może obsłużyć do 600 ton ładunku na godzinę.



Pontoon Cargo TRD-HORIZON jest wyposażony w 4 pompy balastowe DESMI 150 m<sup>3</sup>/h każda. System balastowy zamontowany jest pod pokładem i może być zasilany z lądu lub za pomocą niezależnego generatora prądu.

CASE STORY



Prezes Zarządu - Robert Malachowski

Trend Projekt powstał w 2009 roku i obecnie zatrudnia 35 pracowników w Polsce. Firma specjalizuje się w transporcie ciężkich konstrukcji stalowych oraz wielkogabarytowych rozwiązań inżynierskich drogą wodną. Trend Projekt realizuje następujące usługi z tego zakresu: transport rzeczny, morski, prace przeładunkowe oraz wymagające zadania inżynierskie takie jak unoszenie konstrukcji stalowych i betonowych.

Trend Projekt dostarcza rozwiązania dla wielu projektów realizowanych na całym świecie.

Główne wymiary pontonu TRD-HORYZONT to:

Długość: 79,5 m

Szerokość: 24,8 m

Głębokość: 5 m

Powierzchnia pokładu : 1.169 m<sup>2</sup>

Tonaż:

Waga : 1170 ton

Całkowita waga: 6535,93 t

Tonaż brutto: 2682 ton

Tonaż netto: 804 ton



Informacje techniczne na temat pomp odśrodkowych NSL:

150 m<sup>3</sup> / h x 1,52 bar x 1470 obr / min

Materiał obudowy: brąz (RG5) CC491K

Wirnik NiAlBz (CC333)

Pompa odśrodkowa, z napędem elektrycznym Manometr 1/5 bar

Silnik: IEC MOTOR 3D3 160 M-4 11 / 13,2KW / 3 x 400V, 50 Hz / IE3